NARVIK

Tyskernes angreb 9. april og kampene i foråret 1940

- Narvik by
- Det nye Krigsminnemuseum i Narvik
- Malmbanen fra Rigsgränsen til Narvik
- Adolfkanonerne ved Harstad
- Tyske befæstninger
- Vraget af den tyske destroyer Georg Thiele i
- Rombakfjorden
- Spor efter kampe og tyskernes besættelse

NARVIK VAR FOR BÅDE TYSKERNE OG DE ALLIEREDE EN VIGTIG HAVN.

Det var herfra, den værdifulde svenske jernmalm blev udskibet. Den var af afgørende betydning for den tyske våbenindustri.

Narvik under tysk besættelse – 6 dage med fly, bus og tog.

AFGANG

20/08/2024 – 25/08/2024 med rejseleder Torsten Granov, cand.mag. og direktør

PRISER

14.985
Depositum: 3.000 kr.

KORT DAGSPROGRAM

Erobringen af Narvik var et vigtigt element i forberedelsen til overfaldet på Danmark og Norge i 1940. Planlægningen og gennemførelsen af angrebet på Narvik var meget dristig. På trods af den første succes, var det en dyrt købt sejr. Angrebet på Norge den 9. april 1940 kostede tyskerne en tredjedel af deres flåde.

Kampene og de steder, hvor de foregik til søs og på land omkring Narvik, er hovedemnet for denne rejse. Derudover skal vi også se på de anlæg, som tyskerne opbyggede for at beskytte Narvik og området omkring byen. Vi skal også til Harstad og se Adolfkanonerne, verdens største landbaserede kanoner, der stadig står intakte i deres stillinger.

Dag 1: Afgang Danmark. Ankomst Narvik.
Dag 2: Narvik, Krigsminnemuseet, Rombakfjorden, Destroyeren Georg Thiele.
Dag 3: Bjørvik. Fossbakken. Hartvikvatnet.
Dag 4: Bjørnefjellet. Dietls hovedkvarter, Malmbanen.
Dag 5: Trondenes Historiske Center. Adolfkanonerne i Harstad.
Dag 6: Afgang Narvik. Ankomst Danmark.

UDFØRLIG REJSEBESKRIVELSE

DAG 1: AFGANG DANMARK. ANKOMST NARVIK.

Vi flyver fra Danmark til Narvik med flyskift i Oslo. Fra lufthavnen kører vi til Evenes, der ligger ved indsejlingen til Narvik. Her ser vi resterne af den tyske befæstning, der skulle beskytte skibene på vej til og fra Narvik.

Vi fortsætter mod Narvik og på vejen standser vi og ser farvandet umiddelbart ud for Narvik, bugten, hvor bl. a. Tirpitz blev repareret og hvor en del af de sænkede skibe fra kampene efter 9. april stadig ligger i den dybe fjord. Vi passerer Bjørkvik, hvor englændere og franskmænd gik i land under modangrebet mod tyskerne. Det førte til de allieredes generobring af Narvik i maj 1940. Vi bor 4 nætter på et godt hotel i Narvik.

DAG 2: NARVIK, KRIGSMINNEMUSEET, ROMBAKFJORDEN, DESTROYEREN GEORG THIELE.

Vi begynder dagen med et besøg på det nye Krigsminnemuseet i Narvik. Vi ser en film, som er en god introduktion til begivenhederne i og omkring Narvik. Efter besøget på det fine og instruktive museum tager vi på en rundtur i bus i Narvik. Vi gør holdt ved de steder, der har tilknytning til kampene og krigshistorien. Vi tager også ud til Rombakfjorden, hvor ca. en times vandring i ret uvejsomt terræn venter dem, der har lyst til at komme tæt på resterne af den tyske destroyer, Georg Thiele. Den blev lukket inde i fjorden af overlegne engelske styrker kort tid efter 9. april. Georg Thiele havde hverken brændstof eller ammunition tilbage, så kaptajnen valgte at sætte den på land – der ligger de rustende rester stadig. Vi forsøger at arrangere bådtransport til Georg Thiele, hvis nogen ikke har lyst til gåturen.

DAG 3: BJØRVIK. FOSSBAKKEN. HARTVIKVATNET.

Vi tager til Bjørkvik og fortsætter op gennem dalen til Fossbakken, hvor tyskernes angreb mod nord blev standset. Undervejs standser vi og ser spor i landskabet efter kampene, bl. a. skyttegrave. Vi kører også til Hartvikvatnet. Søen var i april 1940 tilfrosset, og ti tyske transportfly landede på isen. Nogle havarerede ved landingen, og de øvrige var ikke i stand til at lette igen. Alle flyene endte på bunden af søen, da isen smeltede. Nogle af flyene er bjærgede, mens de øvrige stadig ligger på bunden af den ikke særligt dybe sø.

DAG 4: BJØRNEFJELLET. DIETLS HOVEDKVARTER, MALMBANEN.

Vi begynder dagen med at køre i bus op mod Bjørnefjellet. Vejen er delvis anlagt af tyskerne ved hjælp af jugoslaviske og russiske krigsfanger. Vi ser resterne af den jugoslaviske lejr og andre minder fra 2. Verdenskrig. Lige inden vi når den svenske grænse, ser vi den tyske general Dietls hus, et meget beskedent lille, rødt træhus, der i dag er en privat hytte. Vi kører til jernbanestationen, Riksgrænsen, og stiger på toget til Narvik. Vi kører ad den berømte malmbane tilbage til Narvik og kan undervejs se de helt utroligt flotte udsigter fra toget.

Presset af engelske, franske, polske og norske styrker trak den tyske 3. bjergdivison, der var blevet landsat 9. april ved Narvik, sig op mod den svenske grænse. I dette hus nær grænsen boede den øverstkommanderende general Dietl et stykke tid. Da de englænderne og franskmændede trak sig tilbage, undgik tyskerne at søge tilflugt i Sverige, og kunne fortsætte erobringen af Nordnorge.

Huset er i dag i privat eje, og vi har af ejeren fået tilladelse til at besøge det.

DAG 5: TRONDENES HISTORISKE CENTER. ADOLFKANONERNE I HARSTAD.

Vi kører til Harstad, hvor vi skal se Adolf-kanonerne. På vejen ligger Trondenes Historiske Center med en af Norges ældste stenkirker og en fin udstilling om vikingetiden, hvor Trondenes var et vigtigt magtcenter. Derefter kører vi til Adolfkanonerne. Kanonerne er kaliber 40,2 dvs. de største kanoner, der er opstillet på land. En af de fire kanoner er stadig i fuldt funktionsdygtig stand, som den eneste i verden. Vi får en rundvisning og ser kanonen og kanonstillingen, hvor der er en meget instruktiv udstilling. Vi overnatter i Harstad.

DAG 6: AFGANG NARVIK. ANKOMST DANMARK.

Vi tager til lufthavnen og flyver tilbage til Danmark

I PRISEN ER INKLUDERET

- Fly tur/retur Kastrup-Narvik/Harstad lufthavn
- Overnatning på hotel med bad og toilet på alle værelser
- Morgenmad alle dage og velkomstmiddag
- Alle udflugter, alle entréer
- Historiskkyndige lokalguider og historiskkyndig rejseleder
- Alle skatter, gebyrer og afgifter

Tilkøbsmuligheder:

- Enkeltværelse: kr. 2.900