



MALTA UNDER 2. VERDENSKRIG

En rejse til af de mest bombede steder under krigen, til et af de mest fantastiske turistområder i det 21. århundrede og samtidig et kig hundreder af år tilbage i tiden.

Din rejse til Malta er både en rejse til et turistområde i det 21. århundrede og et kig meget langt tilbage i tiden. Maltas historie under 2. Verdenskrig er fascinerende. Denne lille ø fik så afgørende en strategisk betydning, fordi det ikke lykkedes italienerne at erobre den.

AFGANG

4. – 7. juni 2025 med rejseleder Niels Klingenberg Vistisen, cand.mag. og forfatter

PRIS

Kr. 10.450,-

Depositum: kr. 2.500,-

KORT DAGSPROGRAM

Under 2. Verdenskrig spillede den lille middelhavsø Malta en nøglerolle i briternes kamp mod Italien og Tyskland. Som et permanent hangarskib midt mellem Sicilien og Nordafrika, og dermed midt på forsyningsruten til Rommels Afrikakorps, blev Malta udsat for over 3.000 luftangreb på to år og skrev sig dermed ind i historien som et af de mest bombede steder under krigen.

DAG 1 – Afrejse fra Kastrup om morgenen. Ankomst Malta.

DAG 2 – Byvandring i Valletta, Krigsmuseet og beskyttelsesrum

DAG 3 – Flymuseet Ta' Quali og middelalderbyen Mdina

DAG 4 – War HQ Tunnels, Lascaris Wa Room, havnerundfart og hjemrejse.

UDFØRLIG REJSEBESKRIVELSE

"Til Maltas guvernør! For at ære ø-fæstningen Maltas tapre folk tildeler jeg den Georgskorset. Det skal være vidnesbyrd om et heltemod og en opofrelse, der længe vil være navnkundig i verdenshistorien."

Strategisk beliggende midt i Middelhavet ligger en lille gruppe øer, hvor en del af 2. Verdenskrig blev afgjort. Den største er Malta. Gennem de første år i krigen mistede 20.000 tyske og italienske søfolk, 2300 britiske piloter og 1300 civile maltesere livet i kampen om det lille ørige, og befolkningen måtte udholde både massive bombardementer og hungersnød. I 1942 blev Malta bombet konstant i 154 dage – øen kaldes det mest bombede sted under 2. Verdenskrig!

Malta lå midt på den tysk-italienske forsyningsrute til Nordafrika og havde strategisk betydning for Rommels Afrikakorps. Malta er lille, så afstandene er korte, og der er spændende museer, underjordiske tunneller og spor efter krigen mange steder.

DAG 1 – AFREJSE KASTRUP. ANKOMST MALTA

Afgang fra Kastrup om morgenen. Efter ankomst transferbus til vores centralt beliggende hotel ved hovedstaden Valetta. Her skal vi indkvarteres, og vi spiser i hotellets restaurant med udsigt over Valetta havn.

DAG 2 – BYVANDRING I VALLETTA, KRIGSMUSEET OG BESKYTTELSESRUM

Bomberegnen var nådesløs over Malta og beskyttelsesmulighederne få. Når du besøger Malta at War Museum, går du nede i de tunnelkomplekser, hvor befolkningen søgte tilflugt. På havnen står du ved mindesmærket for de faldne i de voldsomme bombardementer, og senere går du langt tilbage og oplever den spændende korsriddertid og mere om 2. Verdenskrig i det flotte krigsmuseum i byens gamle fort.

DAG 3 – FLYMUSEET TA`QALI OG MIDDELALDERBYEN MDINA

3 ældre fly! Det var, hvad Maltas forsvar kunne mobilisere, da krigen med fuld kraft ramte øen i 1940. De fik kælenavnene "Tro, Håb og Kærlighed".

Når du står foran et af de tre på flymuseet, føler du kun ærefrygt, og den voldsomme historie understreges på den krigskirkegård, du ser bagefter. Derefter byder dagen på middelalder i lillebitte Mdina og et interessant besøg med mulig våbendemonstration i Fort Rinella.

DAG 4 – WAR HQ TUNNELS. LASCARIS WAR ROOMS. HAVNERUNDFART OG HJEMREJSE

I War HQ Tunnels står du i korsriddernes gamle tunneller, som også spillede en vigtig rolle under 2. Verdenskrig, og vi får en rundvisning i tunneller og rum, der normalt ikke er åbne for offentligheden.

I Lascaris War Rooms blev slaget om Malta og den senere landgang på Sicilien koordineret i et flot hovedkvarter, der er bevaret den dag i dag, og som Winston Churchill og præsident Roosevelt besøgte under krigen.

På havnerundfarten oplever du at sejle ind til byen, som konvojerne gjorde det i 1940 – 45. Du er helt tæt på historien! Flyet letter mod Danmark senere på aftenen



Valletta by ligger højt på klipperne rundt om havnen med gamle bygninger og stemning.

I PRISEN ER INKLUDERET

- Flyrejse tur/retur Kastrup-Malta
- Transport lufthavn-hotel og retur
- Overnatning på godt hotel i Valletta
- Kvartpension dvs. morgenmad
- Aftensmad 1 aften
- Entréer til alle de i programmet nævnte museer og samlinger
- Alle udflugter og arrangementer
- Alle skatter og afgifter
- Historiekyndig rejseleder

TILKØBSMULIGHEDER

- Enkeltværelse: Kr. 1.900