



ENGLAND 1940 – 1944

Fra Duxford og Bletchley Park til Dover Castle

- Flymuseet i Duxford: Et af verdens største og bedste flymuseer
- Bletchley Park, hvor koderne blevet knækket – bl.a. til "Enigma"
- Winston Churchill-udstillingen og Cabinet War Rooms
- Imperial War Museum
- Eisenhowers hovedkvarter, Southwick House, hvor situationskortet hænger som under Invasionen i 1944.
- Canterbury med den storslåede katedral
- Tunnellerne og museet under Dover Castle:
- Evakueringen fra Dunkerque

ENGLANDS HISTORIE ER LANG OG BROGET.

På disse få dage når du at opleve tiden fra romernes herredømme over vikingernes og frem til den stolte nation, hvis indsats blev en væsentlig grund til 2. Verdenskrigs heldige udfald, som blev resultatet.

AFGANGE

30. maj – 4. juni 2026 og 29. august – 3. september 2026 med rejseleder Niels Klingenberg Vistisen, cand.mag. og forfatter

PRIS

Kr. 14.985,-

Depositum: kr. 3.000,-

KORT DAGSPROGRAM

Hovedvægten er selvfølgelig lagt på "Battle of Britain" og "Invasjonen i Normandiet", men vi kommer meget godt rundt i historien fra grækernes første møde med de hvide klinter ved Dover for flere tusinde år siden, til romerne, vikingerne, Den spanske Armada, Napoleon, Det britiske Imperium under dronning Victoria og meget andet.

Dag 1: Imperial War Museum i Duxford.

Dag 2: Bletchley Park og RAF-museet i Hendon.

Dag 3: The Cabinet War Rooms og Winston Churchill-udstillingen. HMS Belfast og Imperial War Museum.

Dag 4: Eisenhowers hovedkvarter i Portsmouth, HMS Victory og D-dags-museet.

Dag 5: Dover med Dover Castles hemmelige tunneler, mindesmærket for "The Few" og Canterbury Cathedral.

Dag 6: Museet på RAF Hawkinge. Hjemrejse.

UDFØRLIG REJSEBESKRIVELSE

DAG 1: IMPERIAL WAR MUSEUM I DUXFORD

Afgang fra Københavns Lufthavn med fly til Stansted. Kort tid efter er vi på Duxford, en af de vigtigste flybaser under krigen. Fly herfra spillede en betydelig rolle i Slaget om England. Museet indeholder over 100 fly. Der er en britisk og en amerikansk flysamling. Der er specialudstillinger for marinefly, for Royal Anglian Regiment, for landkrigen og for krigen i det fjerne Østen, og Montgomerys operationsvogne og beboelsesvogn er udstillet her. Det er omfattende udstillinger, så vi tilbringer resten af eftermiddagen her. Vi overnatter i nærheden af Bletchley Park.

DAG 2: BLETCHLEY PARK OG RAF-MUSEET I HENDON

Om formiddagen besøger vi Bletchley Park, hvor det britiske efterretningsvæsen under 2. Verdenskrig arbejdede med at bryde tyskernes koder. Det var her ca. 10.000 særdeles begavede matematikere og andre arbejdede med bl.a. dekryptering af meddelelser fra "Enigma"-maskinen. Området var lukket helt frem til midten af 1990'erne.

Eftermiddagen tilbringer vi på RAF-museet i Hendon.

Vi overnatter de næste to nætter i London, hvor der er aftenspisning på egen hånd, men rejselederen er klar med gode råd.

DAG 3: THE CABINET WAR ROOMS OG WINSTON CHURCHILL-UDSTILLINGEN. HMS BELFAST OG IMPERIAL WAR MUSEUM

Vi begynder dagen med at besøge The Cabinet War Rooms med en særdeles god udstilling om Winston Churchill. Vi går derhen til fods og passerer på vejen Big Ben, The Foreign and Commonwealth Office, The Cenotaph, Ministry of Defence, War Office, Admiralty, Horse Guards, Downing Street m.m. Efter besøget fortsætter vi med metroen (alle udstyres med et Day Pass – et dagskort til al offentlig transport i centrum) til krydseren HMS Belfast, der med sine 6-tommer kanoner åbnede ild kl. 5.27 til støtte for landgangen i Normandiet på D-dag i 1944.

Efter frokost besøger vi Imperial War Museum. London har mange andre spændende militærhistoriske tilbud, og hvis man hellere vil se dem, vil der være mulighed for at gøre

det på egen hånd. Rejselederen hjælper gerne såvel med ideer, indkøb i militærhistoriske boghandler som med at finde vej.

DAG 4: EISENHOWERS HOVEDKVARTER I PORTSMOUTH, HMS VICTORY OG D-DAGS-MUSEET

Vi forlader London og kører til Portsmouth. Byen var centrum for opbygningen af invasionshæren, og det var her i Southwick House, at den øverstkommanderende for Invasionen, general Eisenhower, havde sit hovedkvarter. Southwick House ligger i dag på militært område og kan kun besøges efter særlig tilladelse. Den har vi fået, og vi besøger det rum, hvor situationskortet hænger, som under Invasionen i 1944. På flådebasen aflægger vi besøg på admiral Horatio Nelsons flagskib fra slaget ved Trafalgar i 1805, HMS Victory.

Vi spiser "pub lunch" i det område, hvor Royal Navys "press gangs" tidligere slog folk ned og "hyrede" dem til tjeneste i flåden.

Efter frokost besøger vi D-dags-museet, og herefter kører vi mod Canterbury, hvor vi har to overnatninger.

DAG 5: DOVER MED DOVER CASTLES HEMMELIGE TUNNELER, MINDESMÆRKET FOR "THE FEW" OG CANTERBURY CATHEDRAL

Fra Canterbury kører vi til Dover for at se tunnellerne i kridtklinterne, hvorfra Admiral Ramsay ledede "Operation Dynamo", evakueringen af allierede tropper fra Dunkerque i maj/juni 1940. Man havde håbet på at evakuere 45.000 mand, inden tyskerne nåede kanalkysten. I alt lykkedes det for Ramsey at evakuere 336.226 mand. Herfra til mindesmærket på kysten for "The Few", hvor navnene på samtlige flybesætningsmedlemmer (fra UK og venligtsindede allierede) fra slaget om England står nævnt. Det ligger i Capel-le-Ferne nær Folkestone. Herefter tager vi retur til Canterbury Cathedral for at lægge blomster ved mindebøgerne for de faldne, blandt andet fra det lokale regiment "The Buffs", hvor de fleste danske frivillige i den britiske hær blev optaget. Der vil herefter være mulighed for at overvære "evensong" i katedralen kl. 17.30 eller gå rundt i den historiske by.

DAG 6: MUSEET PÅ RAF HAWKINGE. HJEMREJSE

Vi forlader hotellet og kører til det unikke flymuseum ved RAF Hawkinge, som var den britiske flyvestation, der lå nærmest fjenden. Den blev beskudt med tysk artilleri fra den franske kanalkyst og udsat for talrige flyangreb. Hawkinge er nu et museum for flyarkæologer, og her findes en unik flysamling fra "The Battle of Britain". Herfra direkte til lufthavnen for at nå et fly til Kastrup.

I PRISEN ER INKLUDERET

- Flyrejse Kastrup – Stansted og retur London – Kastrup
- Overnatning på gode centralt beliggende hoteller med bad og toilet på alle værelser.
- Al bustransport i henhold til programmet
- Morgenmad og aftensmad alle dage (undtaget dag 2 og 3 i London hvor aftensmad er på egen hånd. Rejselederne giver gerne råd med hensyn til spisesteder, som der er mange af nær hotellet i London.)
- Entréer til alle de i programmet nævnte museer og samlinger
- Alle skatter og afgifter
- Historiskkyndig ekspertrejseleder

Tilkøbsmuligheder: Enkeltværelse: DKK 3.100

VIL DU VIDE MERE OM ENGLAND 1940 - 1944? LÆS MED HER

Rejseleder, krigshistoriker og tidl. major, Niels Klingenberg Vistisen, har boet og studeret i Oxford, og var derudover kadet ved Oxford University Officer Training Corps, og har ad flere omgange været udsendt med britiske enheder til bl.a. Afghanistan, men også øvelser og samarbejde mellem de to lande. Han er godt kendt med Englands kultur og historie, og deler ud af dette i bussen, på vore gåture og på pubber, oftest med en "real ale"!

Vi kommer forbi to af verdens fineste flymuseer i Duxford og Hendon, og vi besøger Bletchley Park for at høre om dechifrering af koder & Alan Turings arbejde. I London ser vi krydseren HMS Belfast, Churchill's War Rooms og Imperial War Museum.

Eisenhower havde på D-Dag sit hovedkvarter i "Southwick House", og det er her det berømte vægkort over landgangsområder i Normandiet er, og som er med i filmen "Den Længste Dag".

Southwick House ligger i dag på lukket militært område, men vi har en særaftale som gør at vi kan få adgang og besøge det originale kort i "the map room".

Winston Churchill. Cabinet War Rooms. Eisenhower.

Du kommer ned i det allerhelligste, Cabinet War Rooms, dengang et tophemmeligt sted i London i lokaler under det daværende finansministerium med originale krigskort og inventar, og får de spændende historier, der havde deres udspring netop her.

I sommeren 1940 planlagde tyskerne en invasion af England, de rettede voldsomme bombeangreb mod britiske militære installationer og senere mod Storbritanniens store byer, især London. De relativt få jagerfly, som Storbritannien rådede over i efteråret 1940, blev alle sat ind. De bekæmpede med stor succes de tyske bombefly. En af grundene til succesen var det for den tid avancerede engelske luftmeldesystem og koordineringen af jagerindsatsen baseret på radarkæden "Chain Home".

Af de navne på allieret side, som altid positivt forbindes med 2. Verdenskrig, er Winston Leonard Spencer Churchill et af de allerstørste. Han var født i en aristokratisk familie d. 30. november 1874 og blev uddannet ved kavaleriet på militærakademiet i Sandhurst, og han arbejdede i en periode både som officer og med at skrive militærreportager til aviserne. Da Churchill var 65 år gammel startede 2. Verdenskrig, han var leder af samlingsregeringen 1940 – 45, og han blev med sine inspirerende taler og store politiske dygtighed nærmest et symbol på modstanden og sejrsviljen i forhold til Tyskland. Nede i Cabinet War Rooms kan man se en fantastisk udstilling om Churchill.

På den britiske flådebase i Portsmouth besøger vi Horatio Nelsons flagskib fra slaget ved Trafalgar, HMS Victory, samt det invasionsmuseum, som udstiller "The Normandy Embroidery", et broderi lavet efter krigen og som modsvarer Bayeux-tapetet om den modsat rettede invasion i år 1066, af normannerne ved Hastings.

Både i Canterbury og i Dover ser vi spor efter romerske bygningsværker. I Dover har der været et romersk fyrtårn, en middelalderborg samt tunneler fra Napoleonskrigene. I

Canterbury Cathedral er der også rig lejlighed til at fokusere på britisk historie, ikke mindst på grund af mordet på ærkebiskop Thomas Becket i 1170 – inde i selve katedralen. Canterbury er en meget smuk, gammel engelsk by med mere end 2.000 års historie, der har været en katedral i mere end 1.400 år.

Efter Frankrigs nederlag og våbenstilstand med Tyskland i juni 1940, var Det Britiske Imperium Tysklands eneste modstander indtil overfaldet på Sovjetunionen i juni 1941 og krigserklæringen til USA i december 1941. Slaget om England i sensommeren 1940 var afgørende for krigens udvikling, kodebrydningsarbejdet fra 1939-1944 lige så afgørende for at England kunne holde ud og slå Nazityskland på andre fronter, og dermed muliggøre D-Dag i 1944, som var begyndelsen til enden for Nazityskland. Denne rejse binder trådene sammen, med besøg på fremragende museer og stederne hvor det skete!

Hovedtemaerne i denne tur er Slaget om England i 1940, den efterfølgende luftkrig over Europa samt invasionsforberedelserne.

Vi kører i vores egen bus mellem de forskellige museer og andre steder af interesse, og det bringer os igennem hyggelige engelske landskaber og langs en del af Kanalkysten. Vi udnytter transporttiden til at orientere om såvel den overordnede planlægning som den mere detaljerede gennemførelse af krigen, og alle er velkomne til at stille spørgsmål og tage emner op. Den britiske historie og de mange pudsigheder om dagliglivet i England (så som venstrekørsel, udvendige vandrer, pubbernes åbningstider, mål og vægt etc.) får også en munter gennemgang.

I London er der mulighed for at være lidt på egen hånd, (men rejselederen har et helt dagsprogram), for der er mange forskellige tilbud, og om onsdagen forsynes alle rejsedeltagerne med et bus- og togkort, som gælder til undergrundsbanen og busserne i hele den centrale del af London. Da der er så utroligt mange spændende steder at se og så mange gode restauranter i London, er der mulighed for selv at gå ud begge aftner, men rejselederen skal nok sørge for at hjælpe og rådgive, hvis man ikke er helt tryk og blot ønsker at spise på eller nær hotellet.

Vi besøger nogle af verdens største flymuseer, og på disse og nogle af de andre museer er der også detaljerede beskrivelser af krigen såvel på land som til søs. De britiske

museer har nogle overdådige "book shops", hvor man kan købe aktuelle bøger, modeller, film og meget andet.

Besøget på Bletchley Park er i sig selv en enestående oplevelse. Her gennemgår vi de væsentligste aktiviteter omkring den britiske "kodeknækning" under krigen. Her, midt mellem Oxford, Cambridge og London, arbejdede landets største hjerner med at bygge "computere" med radiorør, som kunne assistere med at knække de tyske koder til "Enigma"-maskinen og de tyske fjernskrivere-systemer.

I nærheden af Portsmouth besøger vi "Southwick House", Eisenhowers hovedkvarter under Invasionen. Der bliver mulighed for at spise frokost på en pub, hvor "the Press Gang" opererede i 1700- og 1800-tallet. Her slog man folk ned og "hyrede" dem til tjeneste i Royal Navy. Vi får også en rundvisning i Nelson's flagskib "Victory" fra slaget ved Trafalgar i 1805. Invasionsmuseet i byen rummer en moderne udgave af Bayeux-tapetet med beskrivelse af Invasionen i 1944.

Vi overnatter i Canterbury, som har en historie, der går tilbage til romerne, så alt i alt dækker vi mere end tusinde års historie om invasioner. Både i Canterbury og i London er der rige muligheder for at anskaffe engelske bøger om Den anden Verdenskrig, og priserne er – alt taget i betragtning – ganske rimelige. Om onsdagen tager vi til Dover, hvor et nyt museum på en meget instruktiv måde fortæller om den berømte evakuering fra Dunkerque i 1940. Canterbury er en meget hyggelig by, hvor vi bliver i to nætter, inden vi flyver hjem fra en af lufthavnene i Londonområdet efter en mængde historiske oplevelser i det engelske landskab – og måske besøg på en række gode engelske pubs.

Dette er en meget varieret tur, hvor man godt kan tage en ægtefælle med, som måske ikke interesserer sig så meget for krigen, for der er mange andre "bonusoplevelser" forbundet med turen.